



Република Србија
**КОМИСИЈА ЗА КОНТРОЛУ
ДРЖАВНЕ ПОМОЋИ**

Број: 214/2012-25
Београд, 31. октобра 2012. године

На основу члана 9. тач. 1) и 3) и члана 13. ст. 1 и 5. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) и члана 192. Закона о општем управном поступку („Службени лист СРЈ“, бр. 33/97 и 31/01 и „Службени гласник РС“, број 30/10), у поступку претходне контроле, покренутом на основу пријаве Министарства финансија и привреде, са седиштем у Београду, Кнеза Милоша 20,

Комисија за контролу државне помоћи на 39. седници одржаној 31. октобра 2012. године, доноси

РЕШЕЊЕ

1. Дозвољава се државна помоћ која се додељује на основу Предлога програма о изменама и допуни Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, за потребе АД „Железнице Србије“, од 2. августа до 31. децембра 2012. године.

2. Ово решење објавити на интернет презентацији Комисије за контролу државне помоћи.

Образложење

1. Подносилац пријаве и предмет пријаве државне помоћи:

Министарство финансија и привреде поднело је Комисији за контролу државне помоћи (у даљем тексту: Комисија) пријаву државне помоћи Број: 401-00-64/1/2012-32 од 17. октобра 2012. године (у даљем тексту: Пријава) са Општим обрасцем пријаве државне помоћи и припадајућим прилозима, у складу са чланом 3. став 2. Уредбе о начину и поступку пријављивања државне помоћи („Службени гласник РС“, број 13/10).

Предмет Пријаве и основ за доделу државне помоћи је Предлог програма о изменама и допуни Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, за потребе АД „Железнице Србије“, од 2. августа до 31. децембра 2012. године (у даљем тексту: Предлог програма).

2. Опис Предлога програма:

2.1. Правни основ за доношење Предлога програма:

Министарство финансија и привреде је предложило Влади доношење закључка којим се усвоја Програм о изменама и допуни Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, за потребе АД „Железнице Србије“, од 2. августа до 31. децембра 2012. године.

Правни основ за доношење Предлога програма садржан је у члану 43. став 3. Закона о Влади („Службени гласник РС“, бр. 55/05, 71/05-исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12-УС и 72/12) и члану 7. Закона о буџету Републике Србије за 2012. годину („Службени гласник РС“, бр. 101/11 и 93/12).

2.2. Давалац државне помоћи:

Давалац државне помоћи је Република Србија, а предлагач прописа који представља правни основ за доделу државне помоћи је Министарство финансија и привреде.

2.3. Корисници државне помоћи су:

Директан корисник државне помоћи је АД „Железнице Србије“, а индиректни корисници државне помоћи су произвођачи и ремонтери шинских возила у Републици Србији (у даљем тексту: произвођачи и ремонтери).

2.4. Инструмент доделе државне помоћи:

Инструмент доделе државне помоћи су кредити под повољнијим условима.

2.5. Планирано трајање државне помоћи:

Планирано трајање државне помоћи је од октобра 2012. године до 31. децембра 2012. године.

2.6. Укупан планирани износ државне помоћи:

Укупан планирани износ државне помоћи је 485.000.000,00 динара.

2.7. Разлози за доношење Предлога програма:

Доношењем Закључка о усвајању Програма којим се наставља подстицање производње и ремонта шинских возила које је Влада започела у 2009. години, омогућава се да произвођачи и ремонтери превазиђу проблем недостатка посла услед економске кризе, у већој мери упошљавају своје производне капацитете и стварају предуслове за исплату зарада ангажованим радницима.

3. Одлука Комисије:

Пријава државне помоћи је поднета ради одлучивања о дозвољености државне помоћи, сагласно члану 11. ст. 1. и 2. Закона о контроли државне помоћи („Службени гласник РС“, број 51/09) (у даљем тексту: Закон).

Комисија је, након разматрања Пријаве на 39. седници, одржаној 31. октобра 2012. године, утврдила да Предлог програма садржи основ за доделу државне помоћи, сагласно члану 2. тачка 1) Закона, којим је прописано да је државна помоћ сваки стварни или потенцијални јавни расход, или умањено остварење јавног прихода, којим корисник државне помоћи стиче повољнији положај на тржишту у односу на

конкуренте, чиме се нарушава или постоји опасност од нарушавања конкуренције на тржишту.

Комисија је утврдила да се ради о шеми државне помоћи, сагласно члану 12. став 2. Закона, којим је прописано да је шема државне помоћи скуп свих прописа који представљају основ за доделу државне помоћи корисницима који нису унапред одређени (познати), односно наурта, односно предлога прописа, који ће по доношењу представљати основ за доделу државне помоћи корисницима који нису унапред одређени (познати).

Приликом одлучивања о поднетој Пријави, Комисија је утврдила да се ради о допуни постојеће шеме државне помоћи. Наиме, на 29. седници, одржаној 31. маја 2012. године, Комисија је донела Решење Број: 25/2012-01, којим је дозволила доделу државне помоћи, у укупном износу од 1.000.000.000,00 динара, која се додељује на основу Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за 2012. годину, за потребе АД „Железнице Србије“, који је усвојен Закључком Владе 05 Број: 340-167/2012-2 од 19. јануара 2012. године.

Доношењем Закључка Владе 05 Број: 340-5064/2012 од 16. августа 2012. године, стављен је ван снаге Закључак Владе 05 Број: 340-167/2012-20 од 19. јануара 2012. године и усвојен Програм о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, за потребе АД „Железнице Србије“, од 2. августа до 31. децембра 2012. године.

Министарство финансија и привреде је предложило доношење Програма о изменама и допуни Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, за потребе АД „Железнице Србије“, од 2. августа до 31. децембра 2012. године, којим су одређена додатна средства за исте намене, односно за наставак подстицања производње и ремонта шинских возила, у укупном износу од 485.000.000,00 динара, намењена приватним предузећима.

Приликом доношења одлуке, Комисија је узела у обзир да:

-је циљ доделе средстава, на основу Предлога програма, наставак подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, за потребе АД „Железнице Србије“, које је Влада започела у 2009. години;

-се средства одобравају произвођачима и ремонтерима у виду кредита, преко Фонда за развој Републике Србије (у даљем тексту: Фонд);

-се ради реализације Предлога програма закључују уговори, односно анекси уговора, о производњи, ремонту и испоруци шинских возила, између АД „Железнице Србије“ и произвођача и ремонтера;

-произвођачи и ремонтери подnose захтев за одобравање средстава Министарству финансија и привреде;

-су произвођачи и ремонтери дужни да, у року од седам дана од дана пријема решења министра финансија и привреде, којим се одобравају средства, закључе уговор о кредиту са Фондом;

-након окончања посла, произвођачи и ремонтери подnose захтев Министарству финансија и привреде да им се одобри да средства из Предлога програма (кредите са припадајућим трошковима) користе бесповратно;

-уз захтев, произвођачи и ремонтери прилажу оригинал потврде АД „Железнице Србије“ о реализованим испорукама по основу уговора закљученог између АД „Железнице Србије“ и произвођача и ремонтера;

-након добијеног одобрења Министарства финансија и привреде да средства из Програма користе бесповратно, произвођачи и ремонтери су обавезни да, у износу извршених испорука, у својим пословним књигама отпишу потраживања од АД

„Железнице Србије“, док ће АД „Железнице Србије“ истовремено извршити одговарајућа евидентирања у својим пословним књигама;

-ће бесповратно коришћење кредита са припадајућим трошковима, који су произвођачима и ремонтерима исплаћени за исте намене у 2010. и 2011. години, бити одобрено и у 2012. години, након достављања потврде АД „Железнице Србије“ о реализованим испорукама по основу уговора закљученог са произвођачима и ремонтерима;

-се средства додељују произвођачима и ремонтерима за новogradњу путничких кола, реконструкцију кола серије Snmpг у серију Shimms, редовну оправку локомотива, путничких и теретних кола и осовинских склопова;

-је Влада Закључком 05 Број: 4-30/2012 од 12. јануара 2012. године усвојила Програм мера за ублажавање негативних ефеката светске економске кризе у Републици Србији за 2012. годину и да је једна од мера и реализација Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за 2012. годину, за потребе АД „Железнице Србије“, који представља шему државне помоћи, одобрену Решењем Комисије за контролу државне помоћи Број: 25/2012-01 од 31. маја 2012. године (у даљем тексту: Решење Комисије Број: 25/2012-01);

-је Влада Закључком 05 Број: 340-5064/2012 од 16. августа 2012. године, ставила ван снаге Закључак Владе 05 Број: 340-167/2012-20 од 19. јануара 2012. године и усвојила нов Програм о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, за потребе АД „Железнице Србије“, од 2. августа до 31. децембра 2012. године, као замену и наставак наведене шеме државне помоћи, при чему су корисници и циљ државне помоћи исти, а износ државне помоћи је остао у оквиру износа државне помоћи дозвољеног Решењем Комисије Број: 25/2012-01 од 31. маја 2012. године;

-се Предлогом закључка предлаже доношење Програма, који би представљао допуну постојеће шеме државне помоћи, тј. Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији за 2012. годину, за потребе АД „Железнице Србије“, односно Програма о условима и начину подстицања производње и ремонта шинских возила у Републици Србији, за потребе АД „Железнице Србије“, од 2. августа до 31. децембра 2012. године. Предлогом програма се одређује додатних 1.000.000.000,00 динара, од чега 485.000.000,00 динара за приватна предузећа, који су предмет разматрања Комисије.

Одлучујући о дозвољености државне помоћи која се додељује на основу Предлога програма, Комисија је нарочито ценила позитивне ефекте који произилазе из Програма мера за ублажавање негативних ефеката економске кризе у Републици Србији за 2012. годину, а који доприносе повећању опште ликвидности у привредном систему, утичу на смањење трошкова финансирања привредних субјеката и доводе до посебних резултата у сегменту повећања тражње за одређеним трајним потрошним добрима произведеним у земљи, као и то да је основни циљ Програма мера за ублажавање негативних ефеката економске кризе у Републици Србији за 2012. годину, наставак активности којима се привреди олакшава да превазиђе кризу и да дочека нову експанзију са сачуваним људским и физичким капиталом.

Комисија је закључила да мере које се предлажу Предлогом програма имају за циљ да се, са једне стране, повећа ликвидност реалног сектора, а да се, са друге стране, смање трошкови кредитирања и остали трошкови, како би се очувала конкурентност националне привреде на домаћем и иностраним тржиштима, уз максимално могуће очување постојећег нивоа запослености.

Узимајући у обзир да је утврђена потреба редовне оправке локомотива, путничких и теретних кола, као и модернизација са припадајућом оправком путничких

кола по ремонтерима и да произвођачи и ремонтери на овај начин превазилазе проблем недостатка посла услед светске економске кризе и у већој мери упошљавају своје производне капацитете, стварајући услов за исплату зарада ангажованим радницима, Комисија сматра да је оправдано доделити државну помоћ, ради отклањања озбиљног поремећаја у привреди Републике Србије, предвиђену чланом 5. тачка 2) Закона. У складу са наведеним, Комисија је донела решење као у диспозитиву.

Упутство о правном средству: Ово решење је коначно у управном поступку и против њега се може покренути управни спор у року од 30 дана од дана достављања.



Достављено:

- Министарству финансија и привреде, Ресору привреде
- Архиви